

CIUDAD DE VANGUARDIA IV





CIUDAD DE VANGUARDIA: Propiciar la infraestructura y servicios de una metrópoli del siglo XXI

Al inicio de la presente Administración Municipal hicimos el compromiso de luchar y trabajar por una ciudad humana y de vanguardia, con vialidades modernas y espacios adecuados para la convivencia ciudadana, y establecimos que el proyecto de gobierno que estructura estos requerimientos considerara las siguientes orientaciones de política:

- ▶ Gobierno austero y competente que brinda servicios de calidad con eficiencia y oportunidad.
- ▶ Gobierno que promueve la sustentabilidad ambiental.
- ▶ Gobierno promotor del desarrollo urbano equilibrado.

Estas tres orientaciones de política confluyen en un gran objetivo: construir la infraestructura, las condiciones materiales y ambientales, y la base urbanística para que Guadalajara enfrente con éxito los desafíos del nuevo milenio. Cada vez más, el desarrollo de los países se finca en la calidad y fortaleza integral de las ciudades. El mundo de hoy es un mundo de metrópolis en competencia. Para concurrir con éxito al espacio mundial en el que se generan las oportunidades de inversión y las oportunidades para vender los servicios y las amenidades que ofrecemos como ciudad, necesitamos hacer de Guadalajara una ciudad moderna, equilibrada, sustentable, con recursos y equipamiento de primer nivel. Es por eso que hemos puesto un especial énfasis en la realización de obra pública con sentido estratégico, para que Guadalajara reafirme su viabilidad y gane futuro, así como para que alcance, en pocos años, una posición competitiva.

VIALIDADES METROPOLITANAS

Un aspecto fundamental para dar competitividad y eficiencia a la ciudad, y para garantizar la calidad de vida de los habitantes, son las vialidades y todo lo relacionado con el equipamiento para dar cauce a la transportación y movilidad de vehículos y personas. Por consiguiente, buena parte de los recursos con que contamos, y buena parte de nuestra capacidad de gestión ante otras instancias gubernamentales, la dedicamos a la construcción, rehabilitación y modernización de las vialidades metropolitanas. Con mucha satisfacción puedo anunciar que en este rubro tenemos buenas noticias que ofrecer y que Guadalajara está retomando el ritmo de construcción de obra pública que tuvo en el pasado.

LA ZONA NORTE DE GUADALAJARA

Después de diversos estudios y prospectivas técnicas, en 2005 iniciaron los trabajos ejecutivos para la construcción de uno de los proyectos más ambiciosos requeridos por la ciudad en la zona norte de Guadalajara, específicamente en el cruce de la Calzada Independencia y Periférico. Allí convergen a diario miles de personas y vehículos en incesante actividad, y es allí también donde la falta de planeación, el excesivo parque vehicular y el rápido crecimiento poblacional experimentado en los últimos años sumió a esta zona en una verdadera crisis ambiental, vehicular y de convivencia social.

La reactivación planeada beneficiará en forma directa a más de 60 mil personas que pertenecen a cinco de las colonias más habitadas de la ciudad y a los miles de conductores que todos los días utilizan este cruce. La obra conectará de forma más eficiente a los municipios de Guadalajara, Tonalá y Zapopan, extendiendo los beneficios a todos los habitantes de Zona Metropolitana al disminuir



significativamente los tiempos de traslado. Uno de los objetivos fundamentales del proyecto será la reducción de la contaminación por las emisiones de los vehículos, estimada en un 40 por ciento, lo que mejorará sustancialmente las condiciones de vida de los vecinos de las colonias Lomas del Paraíso, Ricardo Flores Magón, Rancho Nuevo, Batallón de San Patricio y Santa Isabel.



El proyecto de reactivación de la Zona Norte tiene un costo aproximado de 130 millones de pesos, y a la fecha registra un avance del 21 por ciento, por lo que estamos seguros que antes de concluir el actual ejercicio 2004-2006 se entregará a los habitantes de la zona metropolitana.

AHUEHUETES Y REYES HEROLES

Al sur de la ciudad, en Avenida Ahuehuetes, estamos por concluir una de las obras viales más importantes realizadas en esta administración. Los trabajos comprenden la urbanización de un área de la ciudad que llegaba incluso a carecer de los servicios básicos. Allí se efectuaron tareas de alcantarillado, introducción de agua potable y

colocación de guarniciones, además de la instalación de mil 79 metros lineales de pavimento hidráulico en Avenida Ahuehuetes, entre las calles Colón y Miguel Orozco Camacho, por lo que estas vialidades ahora tienen tres carriles de circulación, balizados y señalizados. La inversión total fue superior a 46 millones de pesos, y los beneficiados directos son las colonias Emiliano Zapata, El Carmen, Lázaro Cárdenas, Patria, Patria Nueva, Balcones del Cuatro, Arboledas del Sur y Nueva Santa María.

LÁZARO CÁRDENAS Y LÓPEZ MATEOS

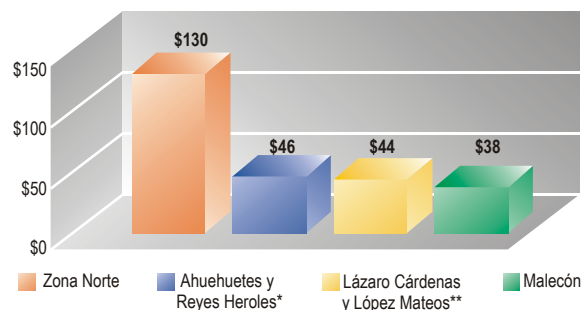
Debido a que las avenidas López Mateos y Lázaro Cárdenas son utilizadas por el tránsito foráneo para cruzar la ciudad, además de ser arterias con una gran carga vehicular local, requerían obras indispensables para aliviar sus graves problemas de tránsito. Sin embargo, el remedio había sido postergado ya demasiado tiempo, por lo que hoy los enfrentamos con un proyecto en cuya primera etapa hemos invertido 44 millones de pesos, en el área comprendida entre la glorieta de los Arcos de Milenio a la glorieta de Avenida Chapalita. Con un paso elevado que iniciará en la calle Lorenzana y concluirá en la Glorieta Guadalupe se logrará ahorrar más de la mitad del tiempo que hoy se utiliza para cruzar López Mateos, con lo que la contaminación se verá reducida considerablemente. Con ello mejoraremos la calidad de vida de las colonias Jardines de los Arcos, Jardines del Bosque, Arcos, Chapalita, Campo de Polo, Jardines de la Victoria y el Mercado de Abastos.

MALECÓN

En los límites entre Guadalajara y Tonalá se realizó la pavimentación de dos kilómetros de la avenida Malecón, con lo que se logra conectar a

Guadalajara con Periférico Norte y con la autopista a Zapotlanejo, que conduce también hacia la Nueva Central Camionera. Al inicio de esta administración, parte de la Avenida Malecón resultaba intransitable e insegura, además de un foco de infección en época de lluvias. La obra, concluida con una inversión de 38 millones de pesos, beneficia en forma inmediata a los habitantes de las colonias Villas de Guadalupe, El Bethel, La Campesina, Lomas del Gallo y El Zalate, en Guadalajara, así como la Colonia Jalisco y Lomas del Laurel en el municipio de Tonalá, además presenta una vialidad más transitable para dar paso a los miles de automovilistas que circulan a diario por esa zona.

GASTO EN VIALIDADES METROPOLITANAS
 (millones de pesos)



Fuente: Elaboración propia con base en los datos de la Dirección de Obras Públicas

* Dato aproximado.

** Gasto ejercido en la primera etapa.

REHABILITACIÓN URBANA

Guadalajara es, ante todo, un espacio para ser habitado y disfrutado. Una ciudad moderna y pujante como la nuestra no tiene por qué ser una ciudad hostil e insensible para las necesidades de los transeúntes. Todo lo contrario: si algo define a la ciudad, es el hecho de que es el sitio privilegiado donde se concentran las más altas realizaciones de

la cultura. Vivir la ciudad a diario es gozar de sus amenidades, participar de su historia y de todas las expresiones arquitectónicas que le dan identidad. En este sentido, rescatar, preservar y vitalizar el Centro Histórico y las áreas para caminar y disfrutar de la cultura edificada de la ciudad es un imperativo urbanístico fundamental. Sin un centro histórico que preserve su personalidad arquitectónica y sea parte constitutiva de la vida cotidiana de los tapatíos, Guadalajara perdería uno de los ejes que le dan identidad, continuidad con el pasado y atractivo turístico; por tales razones, la presente administración ha dedicado esfuerzos muy importantes para su rescate y preservación. En este mismo orden de ideas se han realizado obras de rehabilitación y dotación de infraestructura general para otras áreas de la ciudad que con urgencia lo venían requiriendo.

CENTRO HISTÓRICO

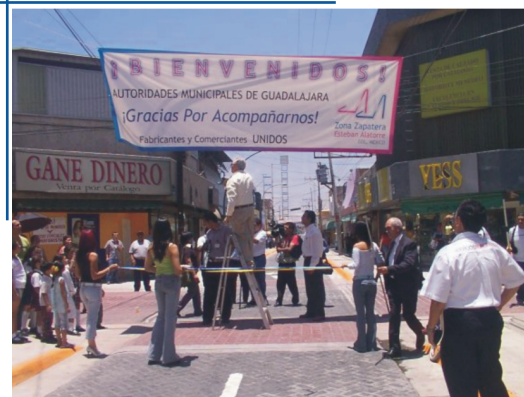
Hace un año emprendimos un ambicioso proyecto de rehabilitación de nuestro Centro Histórico y ya tenemos muchos resultados que mostrar, aunque los trabajos continúan. Se integró el Consejo Consultivo Coordinador del Centro Histórico y se han estado efectuando reuniones para la elaboración de su reglamento, para incorporar y coordinar los organismos de la sociedad civil relacionados con el Centro Histórico, de tal forma que participen en la elaboración y ejecución de acciones y propuestas para conservar, mejorar y difundir dicha zona. Entre otras acciones, la finalidad es contar con apoyo y vigilancia para conservar el Centro Histórico con una imagen limpia, y evitar el establecimiento de nuevos comercios ambulantes e informales. Para esto último a la fecha se han realizado 12 reuniones de trabajo entre autoridades, asociaciones y comerciantes con el objetivo de mejorar la imagen del Centro así como dotar a los comerciantes de un

lugar más adecuado y seguro mediante la remodelación del actual estacionamiento subterráneo de la Plaza Guadalajara.

Por otra parte, ya se cuenta con el levantamiento técnico del PAC (Programa de Acción Comunitaria) de la zona centro dentro del polígono de las calles Madero-Juárez y Zaragoza-Calzada Independencia, así como las fichas técnicas y módulos, quedando pendiente terminar el presupuesto para las obras. Por otra parte, dentro de las labores de supervisión y mantenimiento para la conservación se revisaron 667 manzanas desde Av. La Paz a Jesús García y desde Av. Enrique Díaz de León a la calle Clavel, detectando y canalizando las diversas necesidades a las dependencias correspondientes. Esto implicó la visita a 715 establecimientos y un total de 124 actas, 124 órdenes de visita y 668 apercebimientos.

CORREDOR ESTEBAN ALATORRE

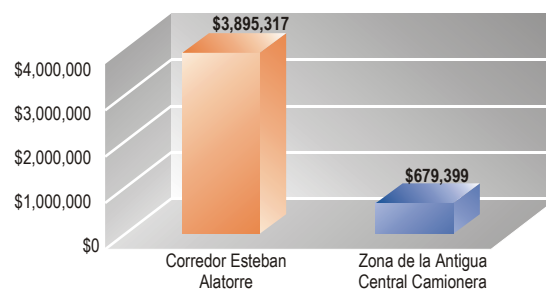
Para la rehabilitación integral de esta importante zona zapatera, dentro de su primera etapa (terminada el 10 de junio de 2005), se realizaron gestiones ante el SIAPA, Telmex, CFE, y las dependencias de Alumbrado Público, Obras Públicas y Pavimentos para los trabajos de agua potable, alcantarillado, drenajes y arroyos vehiculares para el paso de transporte público, así como canalizaciones de cruceros. Se reconstruyeron aproximadamente 6,300 metros cuadrados de vialidad y banquetas, desde la Calzada Independencia Norte a la calle Juan Díaz Covarrubias, lo cual incluyó la instalación de más de 4 mil metros cuadrados de concreto hidráulico con un costo de 3'895,317 pesos. Por su parte, el SIAPA invirtió 1'076,400 pesos para la rehabilitación de las líneas de agua. Los trabajos continuarán en una segunda y tercera etapas.



ZONA DE LA ANTIGUA CENTRAL CAMIONERA

En este tradicional barrio de la ciudad se repusieron las losas de concreto hidráulico dañadas de la calle Estadio y se realizaron trabajos de balizamiento para renovarla, entre la Calzada Independencia y Doctor R. Michel. El costo fue de 679,399 pesos, y el proyecto incluyó labores de promoción con propietarios y empresarios para reactivar la actividad comercial y de servicios.

GASTO MUNICIPAL EN REHABILITACIÓN URBANA
(Pesos corrientes)



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Obra Públicas.



CORREDOR PEDRO LOZA

Estamos efectuando una remodelación integral de esta importante calle del centro de la ciudad. Desde Independencia hasta Manuel Acuña se levantó el pavimento viejo; se introdujeron líneas nuevas de drenaje y de agua potable; se colocaron semáforos peatonales y se ocultaron los cables del alumbrado, telefonía y televisión por cable. Además se están colocando losetas y señalización para el tránsito peatonal, junto con el rearbolarado de la zona. La inversión es de 24 millones de pesos, y el resultado será una nueva imagen y funcionalidad, para beneficio de los comerciantes, los vecinos y los ciudadanos, porque también se está realizando una activa promoción de la actividad económica y de negocios de esa zona.



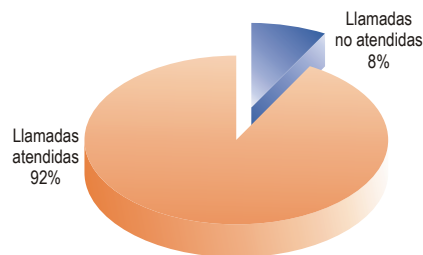
SERVICIOS MUNICIPALES

CALIDAD EN EL SERVICIO

Con el propósito de mejorar la calidad de los servicios, los ciudadanos que solicitaron o reportaron un servicio de alumbrado público o de bacheo y pavimentos tuvieron atención personalizada, directa y oportuna, y además recibieron llamadas de seguimiento para confirmar que fueron atendidos satisfactoriamente.

De los 13,281 ciudadanos que se comunicaron al 070 o directamente a las oficinas, se devolvió la llamada a 12,165 personas que dejaron sus datos para poder verificar directamente que hubieran sido adecuadamente atendidos (1,116 reportes no pudieron ser verificados debido a que no se proporcionó un teléfono de seguimiento). Para esta importante función se cuenta con un sistema desarrollado específicamente para la captación, canalización y seguimiento de la atención personalizada.

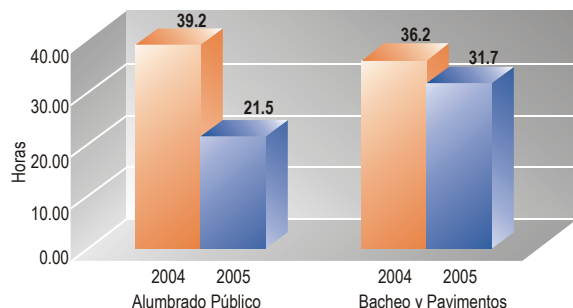
CALIDAD EN EL SERVICIO 070



Fuente: Elaboración propia con base en los datos de la Dirección de Contacto Ciudadano. Datos de enero a octubre de 2005.

Se logró también reducir el tiempo promedio de respuesta a los reportes (Alumbrado Público: 12,563 reportes, de un promedio de tiempo de respuesta de 39.2 horas en 2004 a 21.5 horas en 2005; Bacheo y Pavimentos: 718 reportes, de un promedio de tiempo de respuesta de 36.2 horas en 2004 a 31.7 en 2005).

TIEMPO PROMEDIO DE RESPUESTA A LOS REPORTES DE
ALUMBRADO PÚBLICO Y BACHEO Y PAVIMENTOS



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Servicios Municipales. Datos de enero a octubre.

ALUMBRADO PÚBLICO

Durante el período que se informa se logró elevar el nivel de encendido de la ciudad de un 96.8% en 2004 a un 97.7%, para lo cual se realizaron levantamientos nocturnos mensuales para detectar luminarias apagadas, de baja intensidad, intermitentes o con otras fallas, y proceder a su reparación. Se reorganizó el departamento operativo para tener mayor eficiencia en la atención a los reportes de fallas y se adquirió un nuevo equipo hidráulico. Se adaptó una nueva base de atención, con lo que actualmente la ciudad está descentralizada en 4 bases operativas (Base Carabelas: zonas 1 y 2. Base Prisciliano Sánchez: zonas 3 y 4. Base Silverio García: zonas 5 y 6. Base Arboledas: zona 7). Las inversiones para todo este programa de mejoras han sido de 11'303,000 pesos.

Asimismo, este año se concluyeron inversiones iniciadas el año pasado con recursos del Fondo de Aportaciones Federales para los Estados y los Municipios (Ramo 33) por \$2'086,657. Para el presente año se benefició a 31,279 habitantes y transeúntes de la Av. 8 de Julio (Zona 7), desde Av. Patria hasta Sta. Catalina, con el cambio de 1,000 luminarias nuevas Ov-15 para sustituir luminarias obsoletas y poco eficientes. La inversión realizada ascendió a 770,042 pesos.

PAVIMENTOS Y BACHEO

Como parte de las diversas acciones de mejora emprendidas en diversos sitios de las Zonas 1, 2 y 5 de la ciudad se han reconstruido 5,847 metros cuadrados de pavimento con concreto hidráulico estampado. Entre febrero y mayo de 2005 se invirtieron 4'300,000 pesos de fondos municipales más 1'116,176 pesos por parte del SIAPA, para un total de \$5'416,176. Los beneficiados directos fueron los habitantes de las calles y avenidas Esteban Alatorre, Juan Pablo II, República, Pablo Neruda, Niños Héroes, México y Arcos.

Entre febrero y octubre de 2005, con un costo de 7 millones y medio de pesos, se realizó también un proyecto de mantenimiento para rehabilitar y prolongar la vida útil de 153,050 metros cuadrados de pavimentos mediante reposición de losas de concreto hidráulico, reencarpetado, bacheo de adoquín, bacheo de caja y sello *slurry*.

Se implementaron estrategias para la localización de baches y fallas en el pavimento, así como el incremento de la capacidad mediante la contratación de cuadrillas para la atención de baches durante el temporal de lluvias. Esa inversión de cuatro millones de pesos permitió disminuir de



forma considerable el número de reportes de bacheo y los tiempos de atención.

Por su parte, entre febrero y octubre de 2005 y con un costo de un millón de pesos, se han realizado acciones de balizamiento, consistentes en el señalamiento horizontal de 550,000 metros cuadrados de pavimentos en las siguientes colonias:

ACCIONES DE BALIZAMIENTO

ZONA	COLONIA
1	Barrio de Analco
3	Heliodoro Hernández Loza
5	La Loma
6	Aldama 1a sección, Aldama 2da sección, Benito Juárez, Benito Juárez Infonavit, Cantarranas, Cuauhtémoc Infonavit, Hermosa Provincia, Jardín de los Historiadores, Jardines de la Paz, Jardines de la Paz norte, Jardines del Nilo norte, Lagos de oriente, Lagos de oriente 2da sección, Las Piedrotas, Libertad, Miguel Hidalgo, Pablo Valdez, Poblado de Tatlán, San Andrés 4ta sección, U.H. San Rafael, Villas del Nilo.

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Servicios Municipales. Datos de enero a octubre de 2005.

De esta manera, durante el período de enero y octubre del presente año se realizaron un total de 155,734 acciones diversas para atender las necesidades de la población.

ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS EN VIALIDADES REALIZADAS POR BACHEO Y PAVIMENTOS

TIPO DE ACCIÓN	CANTIDAD
Baches	136,585
Cepas	4,957
Carpetas	13,267
Hundimientos	581
Topes	182
Desbastado	4
Reencarpetados	28
Terracería	8
Otras	117
Total	155,734

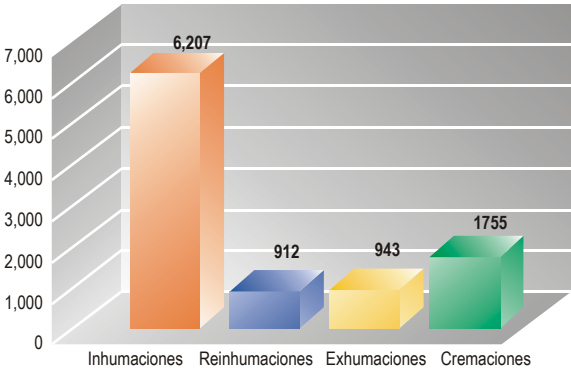
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Servicios Municipales. Datos de enero a octubre de 2005.

CEMENTERIOS

La Dirección de Panteones diseñó y puso en marcha un manual de procedimientos para la realización de sus funciones, realizado en forma conjunta con personal de la Dirección Administrativa. El manual se aplica en la Dirección Administrativa, la Dirección de Panteones, el Complejo Crematorio Municipal de Guadalajara y los Panteones Municipales de Guadalajara.

Durante el período de enero a octubre de 2005, en los cinco panteones municipales y el crematorio se realizó un total de 1,755 cremaciones, 6,207 inhumaciones, 912 reinhumaciones, 939 exhumaciones ordinarias, 4 exhumaciones prematuras, 175 traslados, 667 ventas de terrenos para inhumar, 7 ventas de terrenos para previsión, 102 terrenos otorgados para servicio social, 344 regularizaciones de predios, 580 duplicados de títulos, 439 cesiones de derecho, 328 reposiciones de títulos, 6 permutas de terreno, 23 ventas de urnas, 871 derechos de construcción y 62 ampliaciones de terrenos, por lo cual se tuvieron ingresos por 13'374,711 pesos.

SERVICIOS DE LA DIRECCIÓN DE CEMENTERIOS



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Servicios Municipales. Datos de enero a octubre de 2005.

Los egresos por esos conceptos, así como por la recolección de 1,996 toneladas de basura orgánica e inorgánica, la reparación de hundimientos y criptas y la conservación de construcciones de mármol, granito y cantera que datan del siglo pasado y son consideradas como patrimonio histórico de la ciudad, además de la instalación de un sistema de drenaje de aguas pluviales, totalizan 9'982,000 pesos.

MERCADOS, TIANGUIS Y COMERCIO AMBULANTE

Con el objetivo de brindar mejor imagen y servicios a locatarios y usuarios se remodelaron 23 mercados municipales, con un costo total de 20 millones de pesos emanados de la Dirección de Obras Públicas. Además, se pintaron 20 mercados y se recolectaron 57 toneladas de basura en 51 mercados municipales, incluido el Mercado de Abastos. El costo de estas operaciones fue de 241,623 pesos.

En los tianguis o mercados itinerantes que se instalan en diversas calles de la ciudad se realizan operativos de balizado para delimitar los pasillos, y un equipo de supervisión y sanciones aplicó un total de 676 medidas correctivas, tendientes a lograr un mejor ordenamiento de la actividad comercial; además, se sancionó a 161 tianguistas que cambiaron su giro original para la venta de material apócrifo, y a otros 102 que utilizaban las líneas de CFE sin contrato, por medio de "diablitos". Las medidas administrativas incluyeron el rediseño del tarjetón de identificación para tianguistas correspondiente a la Administración 2004-2006: documentos para un total de 18,201 comerciantes callejeros organizados, que cuentan con uno o más espacios. De igual forma, se aplicó un 50% de descuento en el pago por uso de piso, permisos y cesiones para 4,908 tianguistas adultos mayores,

discapacitados, viudas y pensionados. Por último, se realizó la asignación definitiva de espacios para 1,708 comerciantes, y la asignación temporal por un día para 24,391 más.

El esfuerzo que esta administración realiza para ordenar el comercio ambulante continúa, y se acompaña por medidas de tipo administrativo, diseñadas para clasificar las solicitudes de permisos para cuantificar la demanda; clasificar los permisos otorgados por zona para identificar las zonas en las que se concentra el mayor número de permisos nuevos, y reducir el porcentaje de reconsideraciones ingresadas versus las solicitudes de permisos dictaminadas como negativas. También, como parte de la reingeniería de procesos internos, se redujeron los tiempos promedio de trámite de refrendo de permisos a 15 minutos, y los días empleados para otorgar respuesta a una solicitud de permiso nuevo.

Se otorgaron 410 permisos y se elaboraron 36,128 refrendos. Hubo ingresos por refrendos y movimientos por 20'749,911 pesos y de 51,440 pesos por 2,492 solicitudes de altas (de las cuales sólo se aceptaron 691). Los gastos de operación por el período que se informa fueron de 1'176, 593 pesos.

SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO URBANO

RECOLECCIÓN DE BASURA

De enero a octubre de 2005, a través de la empresa concesionaria CAABSA, S.A. de C.V., el Ayuntamiento de Guadalajara se encargó de recoger 450,781 toneladas de residuos domésticos mediante camiones especiales con 185 rutas programadas diarias: 150 en el turno matutino y



35 en el vespertino. Además, mediante la modalidad de aseo contratado se realizaron 164,891 servicios a diversos comercios y establecimientos, en su mayor parte localizados en el Centro Histórico de la ciudad. Allí también se recolectaron 24,170 toneladas mediante barrido manual y mecánico.

RESIDUOS SÓLIDOS RECOLECTADOS	
CAABSA	450,781 ton
Aseo contratado en mercados y tianguis	18,110 ton
Barrido mecánico (48,718 km) y manual (8,058 km ²)	24,170 ton
Residuos peligrosos	244 ton

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección General de Medio Ambiente y Ecología. Datos de enero a octubre de 2005.

LABORES DE MANTENIMIENTO

Para contribuir al embellecimiento y mejora de la imagen de la ciudad se realizaron extensas labores de barrido manual, hidrolavado y fondeo con cemento en diversos túneles de la ciudad, en un total de 390,875 metros cuadrados. De la misma forma, se procedió al borrado de 82,935 metros cuadrados de graffiti con arena sílica, pintura o agua caliente. También se efectuó el “cazangueo” o limpieza y corte de plantas dañinas en 94,060 metros cuadrados de predios abandonados o descuidados en toda la ciudad. Finalmente, se llevaron a cabo 449 servicios electromecánicos de limpieza a diversas fuentes dentro del Municipio de Guadalajara.

ACCIONES DE LA DIRECCIÓN DE MEJORAMIENTO URBANO	
Saneamiento de lotes baldíos	239 lotes en un total de 59,474 m ²
Saneamiento de casas abandonadas	112
Hidrolimpieza de muros y pisos	345,540 m ²
Barrido, hidrolavado y fondeo de túneles	390,875 m ²
Balizamiento	1,909 m
Remozamiento de machuelos	43,237 m
Recolección de animales muertos y llantas	8,064 animales, 66,408 llantas
Borrado de graffiti	82,935 m ²
Rehabilitación de monumentos	115
Cazangueo	94,060 m ²
Producto levantado por descacharrización	3,738 m ³

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección General de Medio Ambiente y Ecología. Datos de enero a octubre de 2005.

ANIMALES Y VACUNAS

En el período que se informa, se procedió a la captura de 5,994 animales callejeros y a la aplicación de 8,962 vacunas para la erradicación de la rabia. Además, se tuvo que sacrificar en forma humanitaria a 7,017 animales callejeros abandonados y enfermos, para disminuir el maltrato y el descuido de esos ejemplares y de sus posibles crías. Por otro lado, en el mariposario del Parque Agua Azul se logró la reproducción de más de 16,000 mariposas, que contribuyen al embellecimiento de ese espacio.

BOSQUES URBANOS

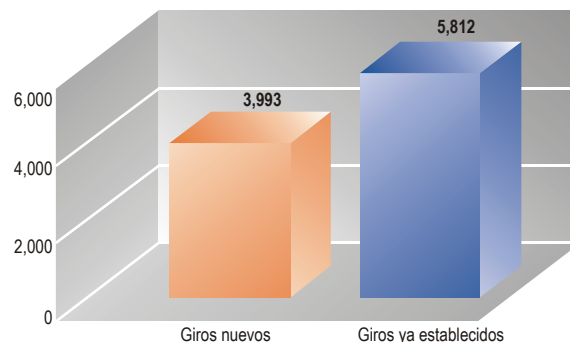
Se crearon diez bosques urbanos en 7,692 metros cuadrados dentro de la ciudad, lo cual incluyó la preparación del terreno, la aplicación de fertilizante y la plantación y riego de las especies, en las siguientes ubicaciones:

CREACIÓN DE BOSQUES URBANOS

ZONA	UBICACIÓN
2	Paseo del Arroyo, esquina Acueducto Montes Urales, esquina Sabiduría
3	Sierra Leona, esquina Lisboa Sierra Pihuamo, entre Sierra Leona y Cordillera Blanca Volcán de Pele, esquina Arboledas Volcán Sajama, esquina Volcán Acatenango
4	Rancho Grande, esquina Rancho el Bajío Periférico Manuel Gómez Morín, ingreso al Parque Oblatos
5	Enrique Labscher, esquina Camino del Rosario Manuel R. Alatorre, esquina Elías Villalpando
7	Chalco, esquina Arroyo Isla Terranova esquina Isla Maple.

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección General de Medio Ambiente y Ecología. Datos de enero a octubre de 2005.

VERIFICACIÓN TÉCNICA DE CONTROL AMBIENTAL PARA OTORGAR O RENOVAR LICENCIA MUNICIPAL



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección General de Medio Ambiente y Ecología. Datos de enero a octubre de 2005.

CONTROL AMBIENTAL

Como parte del control de seguridad y de preparación ante posibles contingencias ambientales, se realizó la verificación técnica previa al otorgamiento de la licencia municipal en 3,993 giros nuevos, para verificar su apego a los requisitos estipulados por las normas y reglamentos en la materia. Además, para minimizar dificultades en sus futuros trámites de renovación de licencias municipales y garantizar la seguridad de la clientela y los vecinos, se revisaron 5,812 giros ya establecidos. Por otra parte, en labores de cultura ambiental, se brindó capacitación a 8,314 maestros y alumnos.